

Actieprogramma Mobiliteit 2014 – 2017

“De reiziger centraal”

Deel B: Activiteitentabellen

4.2

NIET INFRAMAATREGELEN (zoals diensten, informatie, communicatie en marketing, organisatie en marketing, gedragbeïnvloeding)

	BASIS	BASIS +
Mobiliteitsmanagement en Verkeersmanagement	DVM (inclusief Scenariomanagement): <ul style="list-style-type: none"> a) verkeersmanagementplan (BBZKN): doorontwikkelen, waarbij onderscheid wordt gemaakt in: 1) structurele en incidentele aanpak en 2) mobiliteitsadvies aan individuen en groepen (lokaal en regionaal) b) Regelscenario's: actualiseren/beheren van bestaande regelscenario's (Jusselhallen, parkeren stadion) c) Inzet verkeerswijssysteem bij lokale aangelegenheden (zoals evenementen, incidenten, wegwerkzaamheden) d) Incidentmanagement; doorontwikkeling 	Doorontwikkeling Dynamisch Verkeersmanagement (inclusief scenariomanagement): <ul style="list-style-type: none"> a) onderzoeken van de haalbaarheid en wenselijkheid van opzetten van een kleine verkeerscentrale b) ontwikkelen/implementeren nieuwe scenario's; c) koppeling DVM-systeem (verkeerswijssysteem) Zwolle aan DVM-systeem Rijkswaterstaat (DRIP's) inclusief aansturing en bediening; d) DVM: updaten van de regelstrategie (regionaal opschalen, afstemming op doelgroep en tijd) met de regionale partners die zijn vertegenwoordigd in het Regionale Minder Hinder Team (provincie, gem. Kampen, RWS)
<i>Beter Benutten</i>	BBZKN: Vervolmaking verkeersverwijzing stad in (ca €750.000, grotendeels gerealiseerd)	Verkeersverwijzing stad uit: voorbereiding tot en met realisatie (€200.000)
	Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad (BBZKN), project Spitsmijden: stimuleren van totstandkoming van Spitsmijndeals bij werkgevers en onderwijsinstellingen die vallen binnen de scope van BBZKN. Faciliteren van totstandkoming en uitvoering van deals o.a. door: inzet van bereikbaarheidsarrangeur, communicatie en marketing, co-creatie, bijdrage uit (op te zetten) bereikbaarheidsfonds of toekennen van bereikbaarheidsbudgetten, opzet goede programmaorganisatie en bieden van heldere kaders (ontwikkelen en inzetten van Minder Hinder Widget in kader van reconstructie stadsentree Katerdijk vallen hier ook onder)	Doorontwikkelen Slim Werken Slim Reizen (SWSR, mobiliteitsmanagement): faciliteren van het stimuleren van SWSR bij werkgevers in Zwolle (buiten de scope van Beter Benutten)
	BBZKN, project Bereikbaarheidsarrangementen: stimuleren van de totstandkoming en het faciliteren van de totstandkoming en uitvoering van bereikbaarheidsarrangementen door o.a. inzet van bereikbaarheidsarrangeur, communicatie en marketing, co-creatie, bijdrage uit (op te zetten) bereikbaarheidsfonds of toekennen van bereikbaarheidsbudgetten, opzet goede programmaorganisatie en bieden van heldere kaders, aanbieden van module voor boeken en reserveren (bij gebleken haalbaarheid).	
	BBZKN/parkeren in relatie tot bereikbaarheidsarrangementen: het financieel ondersteunen van initiatieven op het gebied van bereikbaarheidsarrangementen die een relatie hebben met parkeertarieven: € 150.000	
		BBZKN, mobiliteitsaanpak op wijkniveau: ontwikkelen en uitvoeren van aanpak, gericht op gedragsbeïnvloeding van wijkbewoners door geven van persoonlijk mobiliteitsadvies. Doel: bijdrage leveren aan congestiereductie in de spits/doelstellingen BBZKN
		Beter Benutten na 2014: opstellen plan van aanpak voor Zwolle en Kampen samen met Kampen, provincie, rijk en bedrijfsleven
<i>Verkeersregelaars</i>	Verkeersregelaars: voortzetten inzet verkeersregelaars op Stationsplein tot 1 juli 2013 (t.b.v. doorstroming bussen) en communicatie hierover met weggebruikers en reizigers	Inzet verkeersregelaars op Stationsplein vanaf juli 2013 tot verplaatsing busstation naar zuidzijde
		Verkeersregelaars en/of gastheren omgeving garage Maagjesbolwerk op drukke momenten gedurende periode van werkzaamheden aan binnering
		Verkeersregelaars: opzet pilot om gastheren/verkeersregelaars centraal te regelen voor activiteiten van Zwolle en voor bijv. evenementenorganisaties

Organisatie	Minder Hinder Team: <i>continueren (inzet richt zich o.a. op reconstructie stadsentree Katerdijk, Pannekoekendijk, evenementen e.d.)</i>	
Verkeersmonitoring /evaluatie	<p>Inzamelen verkeersdata (reistijden, intensiteiten, parkeren, OV, fiets):</p> <ol style="list-style-type: none"> <i>inzamelen verkeersdata (tot en met 2014) + ontwikkelen en uitvoeren van nieuwe wijze van inzamelen verkeersintensiteiten</i> <i>werken volgens huidige organische gegroeide organisatie model</i> 	<p>Doorontwikkeling Inzamelen verkeersdata (reistijden, intensiteiten, parkeren, OV, fiets):</p> <ol style="list-style-type: none"> <i>continueren inzamelen verkeersdata (ca. 50.000/jaar)</i> <i>verdere vervolmaking van het systeem (eenmalig 25.000)</i> <i>andere vormen van verwerking en ontsluiting van data organiseren tbv sturing en beleidsevaluatie in samenwerking met andere gemeentelijke afdelingen/secties (AFI/Onderzoek en Statistiek van AFI en Geo Informatie van EC) : intern en gekoppeld aan landelijke ontwikkelingen (20.000/jaar)</i>
Fiets	marketingaanpak fiets: (o.a. in te zetten voor Zwolle Fietsstad 2014); <i>ontwikkelen van plan van aanpak en uitvoering (€ 15.000 - €20.000 binnen bestaande budgetten)</i>	Aanbod voor de (inter-)nationale markt (doelgroep: fietsexperts): <i>ontwikkelen van een aanbod in samenwerking met horeca en regionale bedrijfsleven. Aanbod kan bestaan uit: excursies, (digitale) informatievoorziening, verblijf</i>
	Realiseren van niet infra maatregelen uit uitwerkingsplan fietsparkeren: <ol style="list-style-type: none"> <i>pilot publieksvriendelijke regulering fietsparkeren in de binnenstad (Grote Markt e.o.) d.m.v. inzet gastheren en gastvrouwen: uitvoeren (is reeds in uitvoering)</i> <i>beloningssysteem voor fietsgebruik</i> 	Structurele inzet van maatregelen uit uitwerkingsplan fietsparkeren voor niet infra (afhankelijk van haalbaarheid) : <ol style="list-style-type: none"> <i>publieksvriendelijke regulering fietsparkeren: uitvoering</i> <i>beloningssysteem voor fietsgebruik: uitvoering</i>
voetgangers		Voetgangersbeleid: <i>communicatiecampagne over Zwolle als gastvrije stad</i>
Openbaar vervoer	Herijking OV-tactiek provincie Overijssel in het kader van bezuinigingen (gericht op lijnvoering en frequentie); <i>leveren van inbreng hiervoor</i>	Innovatie openbaar vervoer (betreft een verantwoordelijkheid van de provincie) met provincie en andere partijen zet Zwolle zich in hiervoor
		Tariefsysteem: <i>met provincie en vervoerders e.a meedenken over en meewerken aan doorontwikkeling tariefsystemen voor o.a. abonnementen en grootverbruikers (zoals werkgevers en onderwijsinstellingen en innovatie openbaar vervoer). Relatie met o.a. programma Beter Benutten Zwolle Kampen Netwerkstad (BBZKN)</i>
Auto	Zie verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement	
Verkeersveiligheid	Ontwikkelen van nieuwe methodiek voor inventarisatie en analyse van verkeersveiligheidsgegevens en toepassen ontwikkelde methodiek	
	Begeleiden van uitvoering van verkeersveiligheidsacties (initiatieven van bijvoorbeeld bewoners) op o.a. buurt- en wijkniveau	
	Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid: uitvoering van verkeerseducatie-projecten die Zwolle meefinanciert, inclusief communicatie hierover (een jaarlijkse activiteit; waarbij er sprake is van regelmatige vernieuwing en verandering in het aanbod van projecten)	
Goederenvervoer	Stadsdistributie: <i>onderzoeken haalbaarheid en stimuleren totstandkoming</i>	Uitvoeren pilot stadsdistributie bij gebreken haalbaarheid

4.3 INFRAMAATREGELLEN (auto, OV, fiets en voetganger)

	BASIS	BASIS +
Algemeen	Formuleren SMART-doelstellingen voor de thema's fiets, voetganger, auto, openbaar vervoer, parkeren, verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, monitoring, ten behoeve van de beleidscyclus	
Fiets	<p>Uitwerkingsplan fietsparkeren (zie ook: niet-infra):</p> <p>a. pilots mobiele fietsenstallingen binnenstad : <i>uitvoeren (is reeds in uitvoering)</i></p> <p>b. stallingslocatie oostelijk deel binnenstad: <i>uitvoeren onderzoek</i></p>	<p>Uitwerkingsplan fietsparkeren (afhankelijk van haalbaarheid):</p> <p>a. structurele inzet en beheer van gebruik mobiele fietsenstallingen</p> <p>b. Fietsvoorzieningen bij bushaltes (o.a. Marslanden en andere locaties i.v.m. stimuleren ketenmobiliteit): <i>uitvoeren</i></p>
	<p>Spoorzone/fietsparkeren: <i>realisatie fietsparkeervoorzieningen en fietsrouting + realiseren uitbreiding en kwaliteitsverbetering i.s.m. NS, ProRail en provincie (project Spoorzone)</i></p> <p>a. Overbodige/gevaarlijke fietspaaltjes: <i>Onderzoek + uitvoering (verwijderen geselecteerde paaltjes)</i></p> <p>b. Vergevingsgezinde fietspaden (betreft ook maatregelen op gebied van gedragsbeïnvloeding): <i>onderzoek</i></p> <p>c. Verkeersonveilige fietsoversteken: <i>in beeld brengen en analyseren van de betreffende oversteken en formuleren van acties t.b.v. uitvoering (n.a.v. Beleidsimpuls Verkeersveiligheid van Ministerie I&M)</i></p>	<p>Verkeersonveilige fietsoversteken uit onderzoek: <i>uitvoeren geselecteerde oversteken</i></p>
Fietsinfra	<p>Fietsstraat Philofofenallee: <i>aanleg is in uitvoering.</i></p> <p>Fietsrotonde: <i>aanleg (gepland in zomer 2013)</i></p> <p>Fietsoversteek Twistvlietpad/Belvederelaan, inclusief fietspad naar winkelcentrum (€ 230.000): <i>uitvoeren</i></p>	<p>Uitvoering Fietsstratenplan: <i>een impuls geven aan de keuzes uit Fietsstratenplan indien zich kansen voordoen in het kader van beheer en onderhoud</i></p>
	<p>Fietsbrug Blaloweg (onderdeel fietssnelweg Zwolle- Kampen): <i>ontwerpen en uitwerken, afhankelijk van besluit Kamperlijn</i></p>	<p>Fietssnelweg Zwolle-Kampen: <i>meewerken aan verbeteren van de verlichting op de route. In samenwerking met provincie Overijssel en gemeente Kampen.</i></p>
		<p>Fietssnelweg Zwolle-Kampen: <i>Kamperpad-Kamperweg: ontwerpen, uitwerken, uitvoeren</i></p>
		<p>Verbeteren fietsroute Zwolle-Dalfsen/Nieuwleusen: <i>verkennen, ontwerpen en uitwerken (in samenwerking met provincie en andere gemeenten)</i></p>
		<p>Doorgaande radiale fietsroutes langs binnenstad (verzoek Fietsersbond): <i>verkennen, ontwerpen en uitwerken</i></p>
Voetgangers	<p>Fietsroute Burg.Roelenweg-Pannekoekendijk: <i>uitwerken en uitvoeren</i></p> <p>Integrale toegankelijkheid openbare ruimte: <i>Opstellen van (beleids-)notitie "Voetgangers Vriendelijk Zwolle (met fysieke en operationele eisen t.b.v. de voetganger), borgen van beleid in andere plannen, handhaving</i></p>	
	<p>Spoorzone: Haalbaarheidsonderzoek verbeteren looproute station-Campus Windesheim: <i>uitvoeren onderzoek</i></p>	

Openbaar vervoer	Toegankelijk maken/verbeteren van OV-haltes: uitvoeren laatste fase in 2013	
	Reconstructie stadsentree Katerdijk 2013 (HOV-as-west): uitvoering	
	Centrumhalte Pannekoekendijk (incl. aangrenzende kruispunten): nader uitwerken middenvariant (HOV-as-west)	
	HOV-as Harm Smeengekade-Veerallee: ontwerpen en uitwerken (HOV-as-west)	
	Spoorzone: planvorming verplaatsing busstation (project Spoorzone)	
	Kamperlijn: bijdrage leveren aan studie naar toekomst van Kamperlijn (keuze medio 2013). Na keuze over toekomst, afhankelijk van de uitkomst: nadere uitwerking gekozen oplossing i.o.m provincie, gemeente Kampen en Prorail.	
		OV-knelpunten: bijdrage leveren aan onderzoeken voor oplossingen OV-knelpunten o.a. spoorlijn Zwolle-Meppel knelpunt Herfte
auto	Rotondes Mastenbroekerallee/Stadshagenallee en Milligerlaan: verbeteren bewegwijzering en aanpassen rotondes (max. € 100.000)+ verbetering bewegwijzering Stadshagen (max. € 75.000)	
	N35 Zwolle Wythmen: begeleiden Ontwerp Tracé Besluit/Milieu-effectrapportage en realisatie (2013 t/m 2015: € 30.000/jr)	N35 Zwolle Wythmen: realisatie fietsbrug Heinoeseweg/Oldeneelallee (indien financieel haalbaar)
	Opwaardering N340, m.n. verkeersknoop N340/A28/ Nieuwleusenerdijk: nadere uitwerking Provinciaal Implementatieplan i.r.t. ontsluiting Hessenpoort/Ikea e.d. (2013/t/m 2017: € 25.000/jr)	
	Ontsluiting IKEA en Hornbach, voorbereiding en uitvoering van de verbetering van de ontsluitingsstructuur in combinatie met verkeersmanagement maatregelen.	
		Verbindingsweg Belvédèrelaan-de Tippe-Hasselsterweg: uitwerken, afhankelijk van keuze Kamperlijn
		(oude) N35/Heinoeseweg (in en om Wythmen): ontwerpen herinrichting
		Weren doorgaand en ongewenst verkeer met behulp van camera'systeem: uitvoeren pilot
Verkeersveiligheid	Afronden verbeteren verkeersveiligheid schoolomgevingen: uitvoering fysieke maatregelen bij laatste scholen in 2013	

4.4 PARKEREN

	BASIS	BASIS +
	<p>Koersdocument Parkeren 2011 – 2015: uitvoering 1^e fase van implementatieplan (betreft opstellen uitwerkingsplannen en opzetten en uitvoeren van pilots)</p> <ul style="list-style-type: none">a. Uitwerkingsplan Binnenstadb. Uitwerkingsplan Fietsparkerenc. Uitwerkingsplan Financiën en tarifieringd. Uitwerkingsplan Schilwijkene. Uitwerkingsplan Werklocatiesf. Uitwerkingsplan Innovatie	<p>De volgende fase van de uitwerkingsplannen wordt steeds apart voorgelegd aan de raad</p>
	<p>Opstellen Nota Parkeernormen Gemeente Zwolle i.v.m. wijziging van de WRO en nieuwe ontwikkelingen in de parkeervraag en –aanbod.</p>	